

Samrådsunderlag

Kompletterande avgränsningssamråd 40 kV kraftledning
mellan Sjulnäs och Hortlax Piteå kommun

PiteEnergi Elnät AB
2025-09-05



Foto: PiteEnergi

Sweco Sverige AB	556767-9849
Uppdrag	40 kV ledning Sjulnäs-Hortlax
Uppdragsnummer	30054198
Kund	PiteEnergi Elnät AB
Upprättad av	Jessica Raftsjö-Lindberg
Datum	2025-09-05
Dokumentreferens	samrådsunderlag_sjulnäs-hortlax

Innehållsförteckning

1	Bakgrund	4
1.1	Syfte	5
1.2	PiteEnergi Elnät AB.....	5
2	Tillståndsprocess och markåtkomst	5
2.1	Koncession – tillstånd för kraftledning	5
2.2	Samråd.....	5
2.3	Energimarknadsinspektionen.....	6
2.4	Annan lagstiftning.....	6
2.5	Miljökonsekvensbeskrivning och koncessionsansökan	7
3	Utformning och lokalisering	7
3.1	Utformning.....	7
3.2	Lokaliseringsalternativ.....	9
4	Förutsättningar samt bedömning av påverkan och förutsedda miljöeffekter	12
4.1	Miljö kvalitetsnormer	12
4.2	Markanvändning och planer	12
4.3	Naturmiljö	13
4.4	Kulturvärden.....	16
4.5	Landskapsbild och friluftsliv	17
4.6	Boendemiljö.....	17
4.7	Rennäring.....	18
4.8	Bedömning av betydande miljöpåverkan	19
5	Källor	21

Bilagor

Bilaga 1 Översiktskarta

Bilaga 2 Naturvärden

Bilaga 3 Kulturvärden

Bilaga 4 Boendemiljö

Bilaga 5 Rennäring

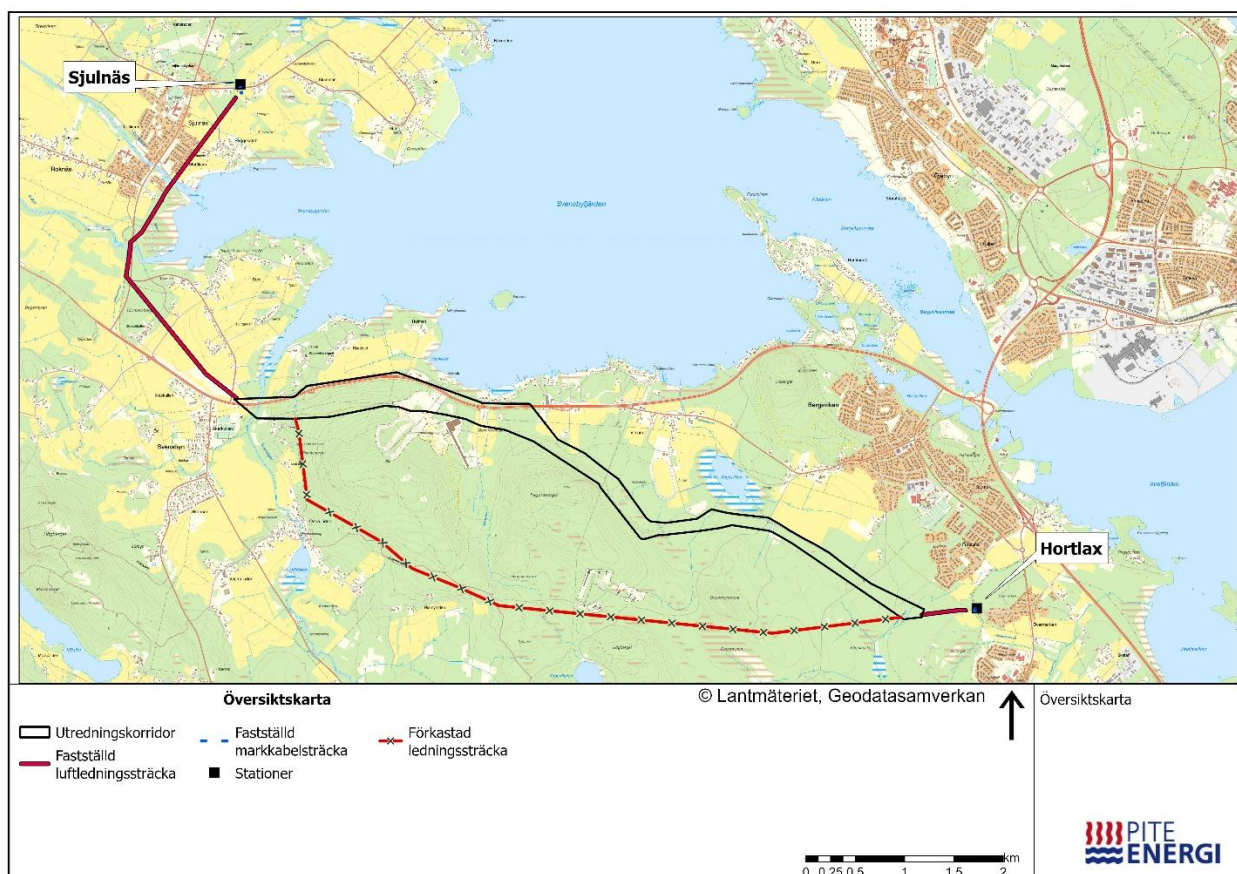
1 Bakgrund

PiteEnergi Elnät AB har tidigare genomfört samråd avseende nätkoncession för linje (tillstånd) för ny 40 kV kraftledning mellan befintliga stationer i Sjulnäs och i Hortlax, Piteå kommun, Norrbottens län.

Efter genomfört samråd sammanställdes synpunkterna i en samrådsredogörelse som låg till grund för en ledningssträckning, som PiteEnergi Elnät sedan har sökt nätkoncession för hos Energimarknadsinspektionen.

I samband med att tillståndsmyndigheten Energimarknadsinspektionen remitterade ärendet framkom dock ny information som innebär att delar av ledningssträckningen inte längre är framkomlig. PiteEnergi Elnät AB genomför därför ett kompletterande samråd för en ny ledningssträckning som ska ersätta denna del av sträckan, *Figur 1*.

Sweco har i uppdrag av PiteEnergi Elnät AB att hantera samråd och koncessionsansökan för den planerade ledningen.



Figur 1. Översiktskarta som visar fastställda ledningssträckor, samt den utredningskorridor som PiteEnergi Elnät AB nu samråder om. På kartan framgår även den del av ledningssträckan som förkastats.

1.1 Syfte

Syftet med kraftledningen är att säkra elförsörjningen till Sjulnäs och Hortlax genom redundant (alternativ) elförsörjning. Förutom att hela Sjulnäs-Hortlax-Jävre området kommer att få en säkrare elförsörjning kommer ledningen även medföra en framtida möjlighet att kunna växa och expandera med fortsatt trygga och stabila elleveranser. Ledningen planeras i sin helhet att bli ca 12 km lång och planeras att byggas som 40 kV luftledning, se Figur 1.

1.2 PiteEnergi Elnät AB

Bolaget AB PiteEnergi grundades officiellt år 1909 och förvaltas av ett helägt holdingbolag, Piteå kommunföretag AB (PIKAB). Den 1 januari 2024 överlät AB PiteEnergi all elnätsverksamheten till det helägda dotterbolaget PiteEnergi Elnät AB.

PiteEnergi Elnät AB äger och ansvarar för elnätet inom Piteå kommun där de distribuerar el till cirka 23 000 kunder runt om i kommunen. PiteEnergi Elnät AB hanterar hela värdekedjan, från projektering och tillståndshantering till byggnation, försäljning och långsiktig förvaltning av den egna verksamheten. PiteEnergi Elnät AB är miljöcertifierat enligt ISO 14001 vilket innebär att bolaget ständigt utvecklar och förbättrar verksamhetens miljöarbete.

2 Tillståndsprocess och markåtkomst

2.1 Koncession – tillstånd för kraftledning

För att bygga eller använda elektriska starkströmsledningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) ett tillstånd, en så kallad nätkoncession. En nätkoncession gäller tills vidare, med möjlighet till omprövning efter 40 år. Av lagen framgår att ansökan ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt 6 kap. miljöbalken (1998:808) och miljöbedömningsförordningen (2017:966).

2.2 Samråd

Tillståndsprocessen inleds med en utredning om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom ett undersökningssamråd (enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken) med berörd länsstyrelse, kommun samt enskilda som kan bli särskilt berörda. Efter avslutat samråd sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Beslutar länsstyrelsen att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan behöver inte bestämmelserna i 6 kap. om specifik miljöbedömning tillämpas. I stället görs ett förenklat underlag som ska innehålla de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge.

Beslutar länsstyrelsen om betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning göras. Denna inleds med ett avgränsningssamråd (enligt 6 kap. 29 – 32 §§ miljöbalken) med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan tänkas bli berörd. Syftet med avgränsningssamrådet är att

utreda omfattningen och detaljeringsgraden i den miljökonsekvensbeskrivning som ska tas fram.

I detta fall har PiteEnergi Elnät AB tidigare genomfört ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd, efter vilket Länsstyrelsen beslutade att planerad kraftledning bedöms innebära betydande miljöpåverkan. PiteEnergi Elnät AB förutsätter därför att den bedömningen kvarstår och genomför därför nu ett kompletterande avgränsningssamråd.

Samrådet genomförs med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan tänkas bli berörd.

PiteEnergi Elnät AB uppmanar härmed samtliga berörda parter att inkomma med synpunkter och information som kan vara av betydelse för det fortsatta arbetet med projektet. Samtliga berörda fastighetsägare ombeds informera PiteEnergi Elnät AB om eventuella rättighetsinnehavare och arrendatorer som kan komma att beröras av den planerade ledningen.

Information och synpunkter som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet och valet av ledningssträckning. Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse som kompletteras pågående ansökan hos Energimarknadsinspektionen.

2.3 Energimarknadsinspektionen

Energimarknadsinspektionen (Ei) är tillsynsmyndighet för nätkoncessioner och beslutar om nätkoncession för linje kan erhållas. Före beslut remitteras ansökan och dess handlingar till berörda instanser. I detta fall en kompletterande remiss. Vid eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan.

2.4 Annan lagstiftning

2.4.1 Förundersökningstillstånd

När en preliminär ledningssträckning har beslutats behövs ett medgivande eller förundersökningstillstånd i de fall fältarbeten behöver genomföras. Arbetena innefattar bland annat utstakning och inmätning av ledningsprofilen för att därefter kunna göra en lämplig stolpplacering. Ibland krävs en enklare form av markundersökning vid stolpplatserna. Därutöver görs en värdering av det intrång som kraftledningen medför samt stämpling av träd som behöver avverkas. Medgivande till förundersökning inhämtas frivilligt från berörda markägare alternativt kan ett beslut från Energimarknadsinspektionen ge tillträde.

2.4.2 Markåtkomst

Ett koncessionsbeslut innebär att den sökande får tillstånd att ha en ledning i drift på angiven sträcka men det ger inte rätt att ta mark i anspråk för att bygga ledningen. För att uppföra och driva en kraftledning krävs rätt att nyttja den mark som berörs av ledningsgatan. Detta sker genom att upprätta markupplåtelseavtal med berörda fastighetsägare och/eller ansökan om ledningsrätt hos lantmäterimyndigheten. Fastighetsägaren ersätts för intrång på den mark som tas i anspråk för ledningen med ett engångsbelopp. Intrångsersättningen baseras på värdering som görs utifrån energibranschens normer och principer.

Processen att teckna avtal sker normalt i samband med detaljprojektering inför byggnation.

2.4.3 Övriga tillstånd

Utöver nätkoncession för linje enligt ellagen och de bestämmelser som berörs i 6 kap. miljöbalken kan tillstånd eller dispenser även krävas enligt andra kapitel i miljöbalken, eller enligt annan lagstiftning. Exempel på detta kan vara att anmäla vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken eller tillstånd/dispens från skyddat område enligt bestämmelserna i 7 kap. miljöbalken. Även bestämmelserna i kulturmiljölagen beaktas.

2.5 Miljökonsekvensbeskrivning och koncessionsansökan

En miljökonsekvensbeskrivning avseende den tidigare aktuella ledningssträckan har tagits fram. Denna kommer nu ersättas av en ny miljökonsekvensbeskrivning för den nya ledningssträckan som kommer att tas fram med hänsyn till de synpunkter som inkommit och ytterligare utredningar.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att fokusera på direkta och indirekta effekter och konsekvenser för landskapsbild, boendemiljö, natur- och kulturmiljö, rennäring och övrig markanvändning. Identifieras kumulativa effekter kommer dessa utredas. Effekter och konsekvenser under anläggningskedet och driftskedet kommer att beskrivas.

Den tidigare inskickade koncessionsansökan kommer att ersättas av en ny reviderad ansökan under 2026. Ansökan innefattar förutom miljökonsekvensbeskrivning även en teknisk beskrivning, förteckning över ägare till berörda fastigheter och innehavare av särskild rätt till berörda fastigheter samt koncessionskarta.

3 Utformning och lokalisering

Enligt 6 kap 35 § 2 Miljöbalken ska uppgifter om alternativa lösningar redovisas och hur detta ska utföras anges i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 17§. Enligt förordningen ska miljökonsekvensbeskrivningen innehålla

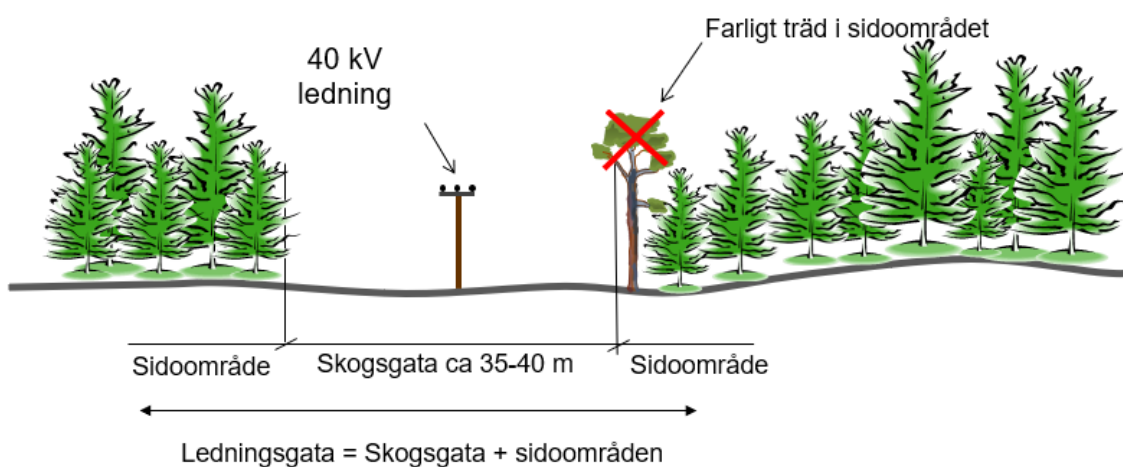
- *"möjliga alternativa utformningar och skälen för den valda utformningen med hänsyn till miljöeffekter",*
- *"möjliga alternativa platser och skälen för valet av plats med hänsyn till skillnader i miljöeffekter mellan den valda platsen och Utredningskorridoren".*

3.1 Utformning

För kraftledningar finns de tekniska konstruktionerna luftledning och markförlagd kabel. Aktuell ledning planeras i huvudsak att byggas i luftledningsutförande, men kortare sträckor in mot stationen i Hortlax samt stationen i Sjulnäs planeras att förläggas som markkabel.

3.1.1 Luftledning

Ledningen byggs som enkelstolpe, men vid vinklar, ändstolpar samt längre spannlängder kan portstolpar komma att krävas. Stolparna byggs i trä, stål eller komposit. Stolphöjden är mellan cirka 10-15 meter och normal spannlängd (avståndet mellan stolpplatserna) cirka 90-120 meter. Den planerade ledningen kommer att utföras trädsäker, vilket innebär att ledningsgatan görs så bred att inga träd intill kraftledningen ska kunna falla på kraftledningen. Utöver den avverkning som sker inom den inlösta skogsgatan måste därför även enstaka så kallade farliga kanträd med jämna mellanrum avverkas i sidoområdena, se Figur 2. Skogsgatan kommer vara cirka 35-40 meter bred.



Figur 2. Skogsgata för luftledning. Bild: Sweco

3.1.2 Markkabel

En 40 kV markkabel anläggs i huvudsak genom att schaktas ned i marken och förläggs med ett täckningsdjup på minst 0,9 meter. En markkabel innebär en dagöppning på ca 1 meter, beroende på markens beskaffenhet samt ett arbetsområde på ca 10 meter, som innefattar upplagsplatser och byggväg. Efter färdigställd ledning krävs en ca 4 meter bred skogsgata.

3.1.3 Val av utformningsalternativ

Aktuell ledning kommer att ingå i regionnätet och dessa byggs vanligtvis som luftledningar. Fördelen med luftledningar är att de vid eventuella fel är lättare att komma åt och reparera jämfört med markförlagda ledningar. Att felsöka och reparera en luftledning tar oftast några timmar medan att avhjälpa fel på en markförlagd ledning kan ta flera dygn. Långa markkablar försämrar även stabiliteten i kraftledningsnätet. Kostnaderna för uppförande av luftledningar är också betydligt lägre jämfört med kostnaderna för anläggandet av markkablar. Markförlagda kablar anläggs ofta inom tätorter eller där det är trångt om utrymme.

Vidare påverkar även en markkabel landskapsbilden, delvis på samma sätt som en luftledning då även en kabel kräver öppen ledningsgata. Markpåverkan från en markkabel är även större än den för en luftledning. Förutom röjning av

ledningsgatan utmed kabelsträckningen måste ytskiktet avlägsnas och kabelkanalen grävas. Finns det berg i dagen krävs det sprängning. Vid markkabelförläggning behöver en väg med god bärighet anläggas längs schaktet då massor från schaktet kommer behöva forslas bort liksom att nya massor behöver tillföras. En sådan väg krävs normalt inte vid byggnation av luftledning med trästolpar. Ett markkabelutförande innebär dessutom en betydligt högre materialkostnad. Både den omfattande arbetskostnaden och materialkostnaden gör ett markkabelförläggande betydligt dyrare än luftledning.

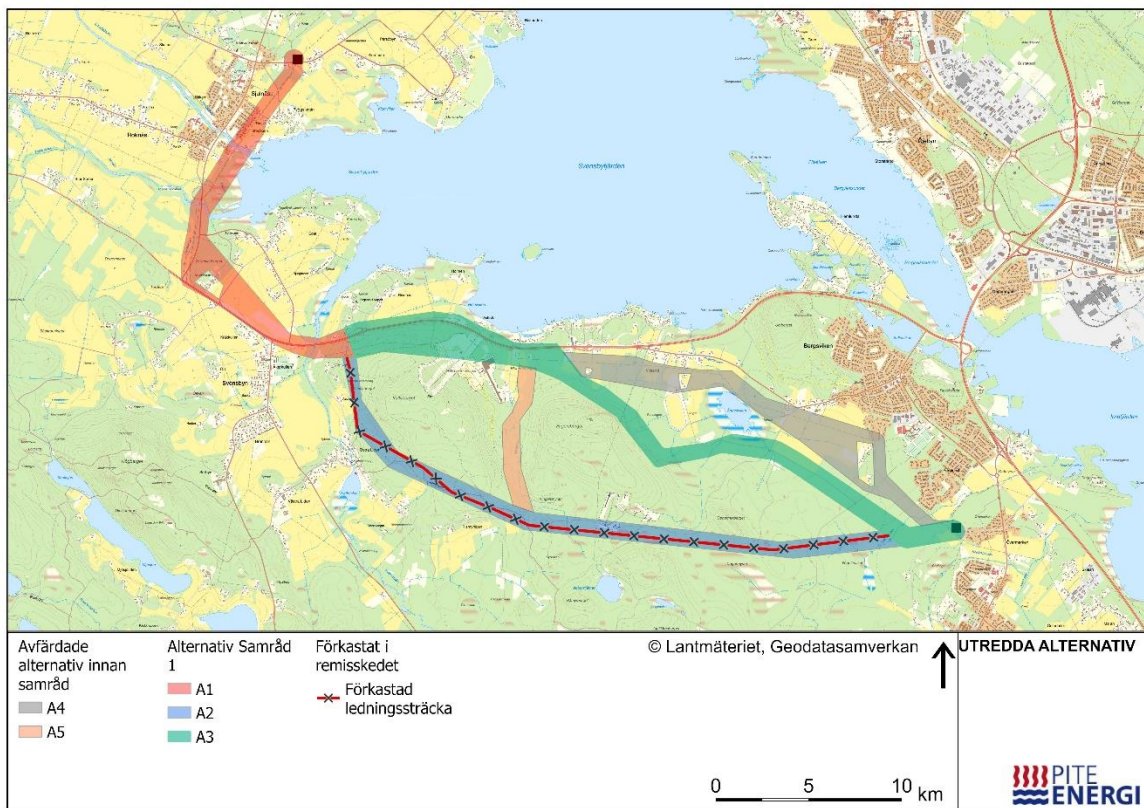
Aktuell ledning föreslås uppföras i huvudsak som luftledning.

3.2 Lokaliseringsalternativ

Inför det första samrådet genomförde PiteEnergi Elnät AB en alternativutredning för att ta fram lämpliga alternativa korridorer, vilket är det första steget i arbetet med att hitta en lämplig sträckning. Vid framtagande av sträckning och utredningskorridorer är strävan att minimera påverkan på natur- och kulturmiljö, närboende, pågående markanvändning samt andra intressen. Sammanhållen bebyggelse har undvikits så långt som möjligt. Även tekniska och ekonomiska aspekter är styrande vid lokalisering av lämpliga stråk.

Resultatet från alternativutredningen resulterade i fem olika korridorer som kunde kombineras på olika sätt för att ansluta mellan Sjulnäs och Hortlax, se Figur 3. Dessa alternativ utreddes därefter vidare och två av korridorerna, A4 och A5 avfärdades. Alternativa korridorer för den initiala sträckan ut från Sjulnäs undersöktes i samband med detta, dock är det tätt med bebyggelse längs hela väg 551 förbi Rognäs och ingen framkomlig sträckning genom bebyggelsen kunde identifieras. Därefter genomförde PiteEnergi Elnät AB ett samråd där tre utredningskorridorer presenterades (A1, A2 och A3). En sammanvägd bedömning visade sedan att en kombination mellan A1 och A2 utgjorde det bästa alternativet då de utgjorde den sammantaget minsta påverkan på övriga intressen. En ledningssträcka inom dessa korridorer togs fram och en ansökan om ledningskoncession för linje skickades in.

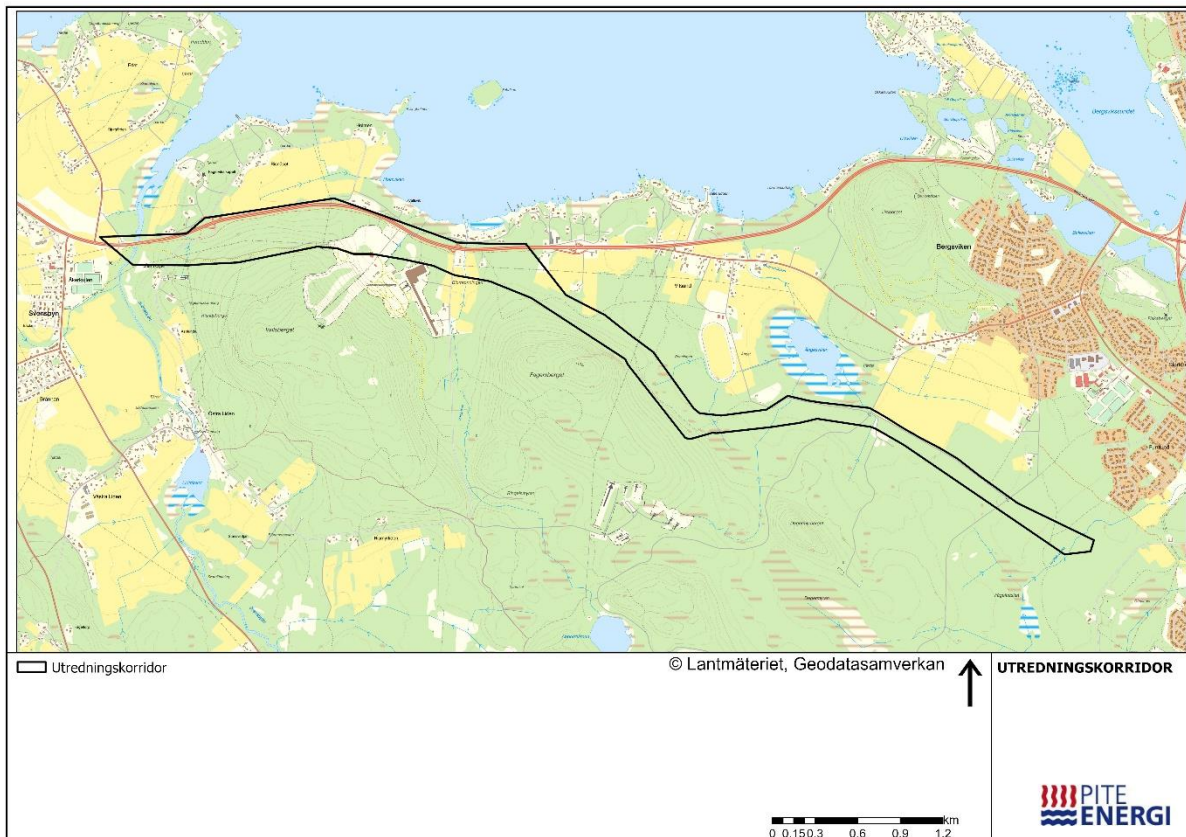
Då det i remisskedet framkommit att en ledningssträckning inom korridor A2 innebär påtaglig skada för riksintresset innebär detta att alternativet inte längre är möjligt. Av denna anledning har därför den framtagna ledningssträckan inom korridor A2 förkastats. En ny sträckning behöver därför lokaliseras och PiteEnergi Elnät AB har valt att gå tillbaka till tidigare alternativutredning. Utredningskorridor A3 har därför justerats till viss del och en sträckning utreds nu. Det som tidigare utgjorde utredningskorridor A3 motsvarar i detta samrådsunderlag "utredningskorridor".



Figur 3 Alternativ som utretts i den tidigare alternativutredningen, samt den nu förkastade ledningssträckan.

3.2.1 Utredningskorridor

Utredningskorridoren är en ca 7,5 km lång korridor inom vilken en ny ledningssträckning utreds, se Figur 4. Utredningskorridoren tar vid där den fastställda ledningssträckan från stationen i Sjulnäs slutar och löper sedan parallellt med väg 373. Efter ca 2,5 km viker korridoren av i sydostlig riktning i drygt 4,5 km innan utredningskorridoren ansluter till fastställd ledningssträcka in mot Hortlax.



Figur 4 Utredningskorridoren PiteEnergi Elnät AB samråder om.

3.2.2 Nollalternativ – vad händer om projektet inte blir av?

Nollalternativet innebär att koncession för den planerade 40 kV-ledningen uteblir och ledningen inte kan byggas. Detta skulle i sin tur innebära att framtidssäkringen av elnätet mellan Sjulnäs och Hortlax uteblir, vilket på sikt innebär svårigheter att uppfylla Energimarknadsinspektionens funktionskrav på leverans av el. Förutsättningarna för den framtida elförsörjningen av området skulle undermineras. Nollalternativet innebär också att de miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma i samband med byggnation och drift av den nya ledningen uteblir.

4 Förutsättningar samt bedömning av påverkan och förutsedda miljöeffekter

I detta avsnitt beskrivs utredningskorridorens förutsättningar i form av exempelvis känsliga miljöer, pågående markanvändning, naturtillgångar och fysisk miljö i övrigt samt en bedömning av påverkan och förutsedda miljöeffekter på ett övergripande sätt.

4.1 Miljökvalitetsnormer

4.1.1 Förutsättningar

Den planerade ledningen bedöms inte påverka några miljökvalitetsnormer för luftkvalitet eller buller. Utredningskorridoren passerar över två vattendrag som omfattas av åtgärdsprogram för miljökvalitetsnormer, se Tabell 1, Figur 5 och Bilaga 2.

Tabell 1. Berörda vattenförekomster upptagna i Vatteninformationssystem Sverige, VISS.

Vattendrag	Namn	ID-nummer	Ekologisk status kvalitetskrav	Kemisk status kvalitetskrav
	Svensbyån	SE725644-175374	God ekologisk status 2027	God kemisk ytvattenstatus
	WA24582578	SE725526-176093	God ekologisk status 2027	God kemisk ytvattenstatus

4.1.2 Påverkan och miljöeffekter

Projektet bedöms inte innebära någon påverkan på vattendragens miljökvalitetsnormer, vare sig gällande ekologisk status eller kemisk ytvattenstatus.

4.2 Markanvändning och planer

4.2.1 Förutsättningar

Markanvändning

Markanvändningen i området präglas till stor del av kuperad skogsmark samt bebyggelse. Inom utredningskorridoren och närliggande områden finns även skidanläggningen Lindbäckstadion och ett friluftsområde. Öster om skidanläggningen finns även en biltestanläggning som kan komma att expandera sin verksamhet. I området finns Svensbyfjärden och tillhörande vattendrag samt vattenskyddsområdet Svensbyfjärden, se kapitel 4.3.

Utredningskorridoren berör även Östra Kikkejaure skogssameby, se kapitel 4.7.

Planer

En översiktsplan är kommuners samlade strategi för hur mark- och vattenområden och bebyggda miljöer ska användas, utvecklas och bevaras. Översiktsplanen fastställs av kommunfullmäktige och är inte juridiskt bindande, enbart vägledande. Den ger inga rättigheter eller skyldigheter till vare sig myndigheter eller enskilda. I planen vägs och prioriteras olika allmänna

intressen mot varandra. Däremot vägs inte enskilda intressen in, det görs först i detaljplaneringen eller direkt i bygglovsprövningen.

Piteå kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 19 december 2016 (Piteå kommun, 2019). Kommunens utgångspunkt är att det ska finnas en levande och modern landsbygd samt en attraktiv stadskärna. En av strategierna för kommunen är att planera för säker, tillräcklig och smart kraftförsörjning (exempelvis smarta elnät och förutsättningar för etablering av energieffektiva verksamheter) där hänsyn tas till och utgår ifrån befintlig infrastruktur.

I Piteå kommuns översiktsplan finns områden inom den aktuella utredningskorridoren som är utpekade som hänsynsområde för kultur, landsbygdsutveckling i strandnära lägen och områden med närmatur. I den fördjupade översiktsplanen finns utvecklingsområde för natur, kultur med höga värden samt gång- och cykelväg inom aktuell utredningskorridor.

Detaljplanen är ett dokument som talar om hur mark- och vattenområden får användas inom ett visst område. Genom detaljplanen styrs utformning av mark, byggnader och vegetation. Detaljplaner fastställs av Kommunfullmäktige och är juridiskt bindande.

Korridoren berör två detaljplaner, se Tabell 2.

Tabell 2. Berörda detaljplaner i området.

Detaljplan	Planbeteckning
FÖR SVENSBY 1:30	2581-P2017/3
SVENSBY 61:1, DEL AV	25-P91/7
Planprogram	Plannummer
Svensbyn 1:26 mfl Vallsberget Lindbäcksstadion	D2021

4.2.2 Påverkan och miljöeffekter

Vid framtagning av utredningskorridor så har samlokalisering med befintlig infrastruktur eftersträvat och därigenom begränsa påverkan på pågående markanvändning. Trots det kommer den planerade kraftledningen att ge upphov till ett bortfall av brukningsbar skogsmark. Visst markanspråk kommer även uppstå vid Lindbäcksstadion samt bilstestområdet, vilket kräver att ledningssträckan planeras väl för att inte begränsningar i verksamheterna ska uppstå. Sammantaget bedöms effekterna på markanvändningen i området som små, dock kan intrånget i skogsmark för enskilda fastighetsägare bli betydande.

Ingen av utredningskorridorerna bedöms stå i konflikt med kommunernas kommunala planering.

4.3 Naturmiljö

4.3.1 Förutsättningar

Detta avsnitt beskriver de kända naturvärden som identifierats och berörs av utredningskorridoren.

Inga Natura 2000-områden, naturreservat eller biotopskyddade områden finns i utredningskorridoren, se Figur 5 och Bilaga 2.

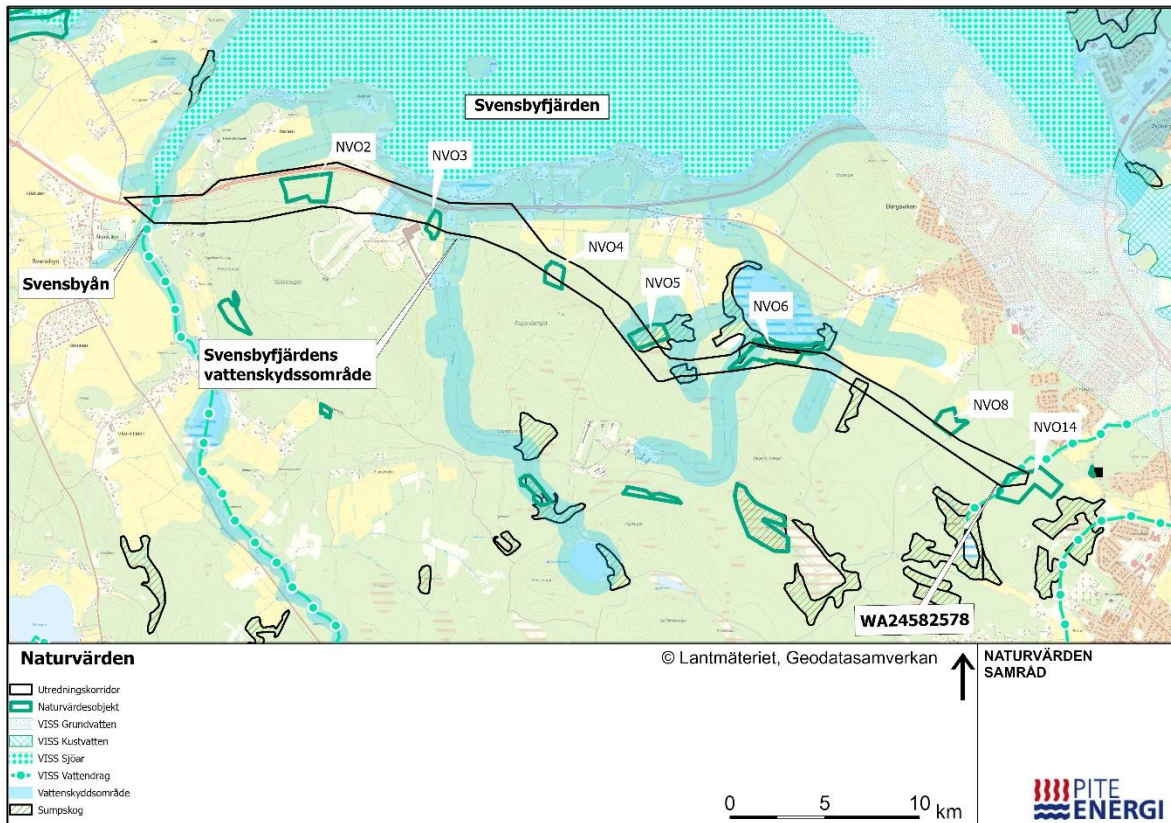
Under 2023 genomfördes en naturvärdesinventering där sex stycken naturvärdesobjekt identifierades inom utredningskorridoren, samt ett angränsande objekt (NVO8).

Tabell 3 Kända naturvärden längs utredningskorridoren

Typ av naturvärde	Namn	Beskrivning
Vattenskyddsområde	Svensbyfjärden vattenskyddsområde	
Sumpskog	SV Travbanan	Fuktskog
Sumpskog	S Travbanan	Fuktskog
Sumpskog	Ängesviken	Fuktskog
Sumpskog	SO Ängesviken	Fuktskog

Tabell 4 Naturvärdesobjekt identifierade vid genomförd naturvärdesinventering 2023

Naturvärdesobjekt	Naturvärdesklass	Beskrivning
NVO2	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av flerskiktad gallrad barrblandskog med dominans av gran. Stor diameterspridning och flera såregna träd. Lövinslag av gråal, björk och äldre exemplar av asp och sälg. Bitvis mycket tät, men mer luckigt och gallrat närmare vägen.
NVO3	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av en- till tvåskiktad, bitvis även flerskiktad, barrblandskog och blandskog med dominans av gran och björk. Främst granskog i den västra delen av objektet. Granens ålder cirka 100-120 år.
NVO4	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av gallrad barrblandskog och granskog i slutning mot norr ned från berget. Gran omkring 120 år med enstaka äldre exemplar omkring 170 år. Främst yngre lövinslag av al, rönn och björk.
NVO5	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av gallrad barrsumpskog av främst gran och med sett stort inslag av björk. Äldsta granarna cirka 170 år. Fältskikt bestående av fräken, blåbär, ekorrhör, ormbär. Bottensikt av mossa, bland annat vitmossa och björnmossa.
NVO6	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av delvis flerskiktad barrblandskog med bitvisa partier övergående i blandskog. Mer näringsrikt och dominans av gran i östra delarna av objektet, med vissa exemplar av grova äldre granar upp till 200 år.
NVO8	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av flerskiktad gallrad barrblandskog med viss diameterspridning. Högväxta träd med en ålder upp till 140-170 år. Yngre lövinslag av björk och rönn samt enstaka asp.
NVO14	Påtagligt naturvärde	Objektet utgörs av en-två skiktad luckig granskog/barrblandskog. Enstaka lövinslag förekommer av björk och sälg. En viss diameterspridning och med ålder på granen cirka 120-179 år. Mycket hänglavar förekommer på granen.



Figur 5. Kända naturvärden inom korridoren.

4.3.2 Påverkan och miljöeffekter

Identifierade värden kommer i största möjliga mån att undvikas vid detaljprojekteringen.

Den nya ledningens allmänna påverkan på naturmiljön i skogsmark är främst kopplat till att en skogsgata behöver avverkas längs med ledningen, vilket leder till att naturtypen förändras lokalt till följd av ökad ljusinstrålning och ändrade fuktighetsförhållanden. En ny ledningsgata kan även medföra positiv effekt genom till exempel en ökad population av pollinerande insekter.

Under byggfasen påverkas naturmiljön av markarbeten, tillfälligt ökade ljudnivåer, avverkning för ledningsgator och genom anläggande av stolpar.

Utredningskorridoren berör flertalet vattendrag, samt Svensbyfjärdens vattenskyddsområde. Vid detaljprojektering kommer det eftersträvas att dessa passeras utan påverkan på naturmiljön. Dock kan eventuella skogsridåer omkring vattendrag påverkas.

För att begränsa påverkan på naturvärden har utredningskorridoren i så stor utsträckning som möjligt lokaliserats längs befintlig infrastruktur såsom vägar och skogsbilvägar.

Effekterna på naturvärden bedöms som små.

4.4 Kulturvärden

4.4.1 Förutsättningar

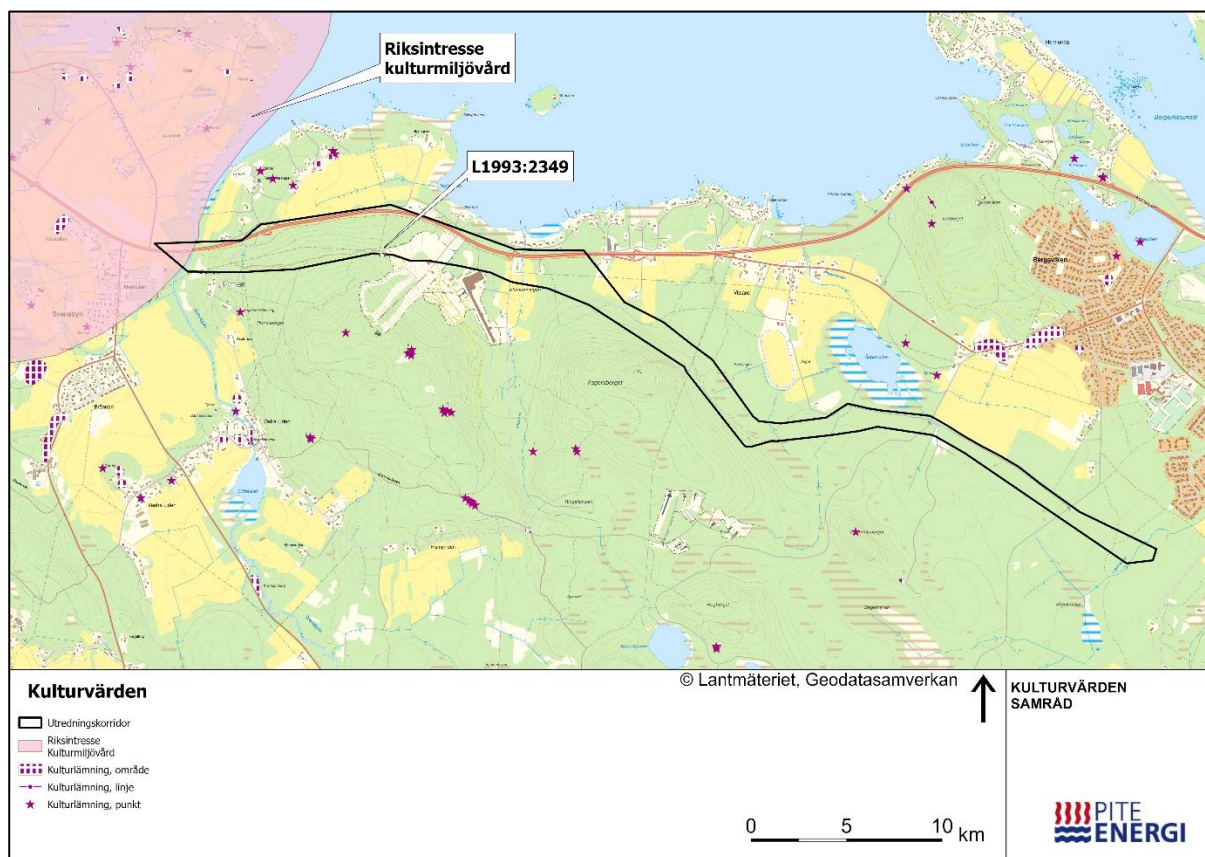
De kulturvärden som finns i området utgörs av riksintresse för kulturmiljövård samt ett gravfält, se Tabell 5 Figur 6 och Bilaga 3. Utredningskorridoren berör utkanten av riksintresset.

Riksintresset för kulturmiljövård utgörs av Lillpitedalens odlingslandskap. Uttrycket för riksintresset är rik och väl hävdad odlingsbygd med för länet ett ovanligt stort inslag av välbevarade ängslador och Norrbottensgårdar.

Utredningskorridoren berör en fornlämning som utgörs av ett gravfält, se Tabell 5.

Tabell 5. Kulturmiljölämningar som berörs av utredningskorridoren.

Lämningsnr	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Förhållande till Utredningskorridor
L1993:2349	Fornlämning	Gravfält	Angränsande



Figur 6. Kända kulturmiljövärden inom området.

4.4.2 Påverkan och miljöeffekter

Vid stolpplacering och byggnation tas hänsyn till kulturmiljölämningar i den mån det är möjligt. Anläggandet av kraftledningar och underhåll av ledningsgatan kan annars innebära påverkan på fornlämningar om ingen hänsyn tas vid stolpplacering eller byggnation. I det fall tidigare okända lämningar påträffas vid

byggnation av ledningen kommer arbetena att avbrytas och kontakt tas med Länsstyrelsen, i enlighet med kulturmiljölagen.

Ingen påverkan på riksintresset för kulturmiljövård bedöms uppstå.

4.5 Landskapsbild och friluftsliv

4.5.1 Förutsättningar

Friluftsliv i området utgörs bland annat av slalom- och längdskidåkning vid Lindbäcksstadion (Vallsberget), vandring, skoteråkning, skytte, jakt och fiske, bär- och svamplockning och strövområden.

4.5.2 Påverkan och miljöeffekter

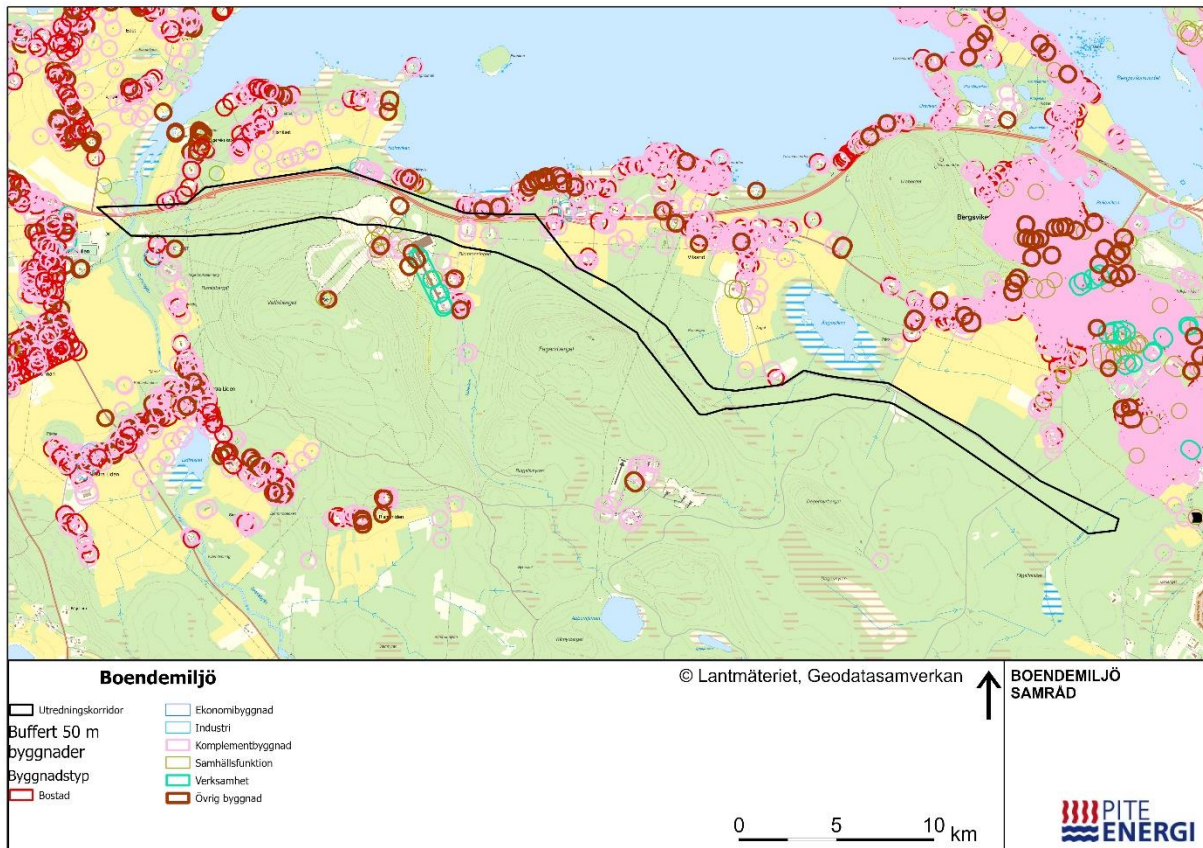
En luftledning utgör ett visuellt inslag i landskapet. Delar av sträckorna följer befintlig infrastruktur, samt löper genom skogslandskap som begränsar ledningens exponering. Vid öppnare ytor kommer ledningen exponeras något mer mot sin omgivning, exempelvis vid Lindbäcksstadion. Ledningens effekter på landskapsbilden bedöms som små för samtliga luftledningsalternativ.

Påverkan på rekreation och friluftsliv sker i anläggningsskedet genom exempelvis körning av maskiner, vilket får effekterna förhöjda ljudnivåer och begränsad framkomlighet under anläggningsskedet. Effekterna är dock kortvarig och när ledningen är i drift utgör den inget hinder för kända intressen för friluftslivet.

4.6 Boendemiljö

4.6.1 Förutsättningar

I anslutning till utredningskorridoren återfinns bebyggelse är främst vid väg 373, se Figur 7. Inga bostäder återfinns inom utredningskorridoren. Ett antal bostäder finns dock inom 50 m från aktuell utredningskorridor, varav en majoritet längs Blomronningenvägen.



Figur 7. Utredningskorridoren samt 50 m buffertytor.

4.6.2 Påverkan och miljöeffekter

Under byggtiden kan viss ökad ljudpåverkan och försämrade framkomlighet förekomma. Effekterna är dock tidsbegränsade och övergående och bedöms som små.

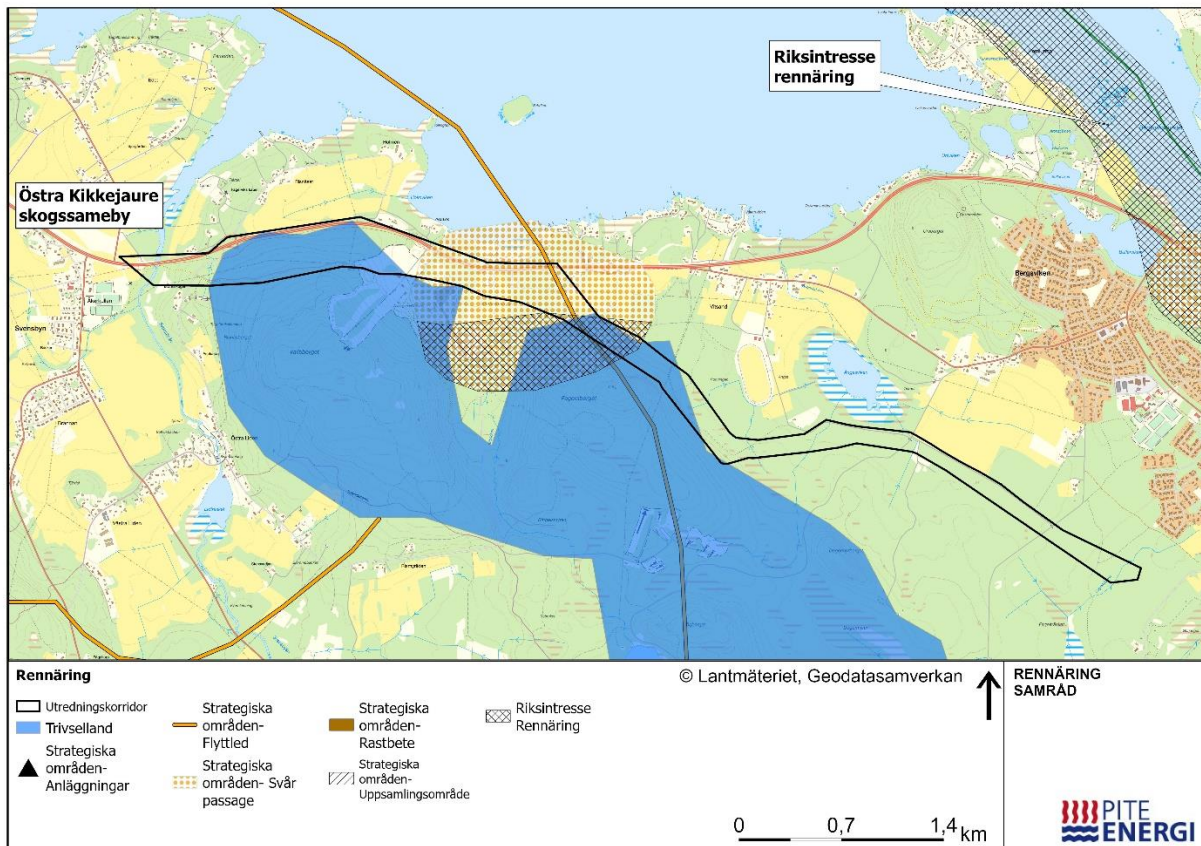
Kring kraftledningarna alstras elektromagnetiska fält. Fältstyrkan beror på strömmens storlek och på fasernas inbördes placering och avstånd till varandra. Forskning avseende fältens eventuella påverkan på människors hälsa har pågått under lång tid utan att något resultat erhållits. I stället tillämpas försiktighetsprincipen som definieras i 2 kap. 3 § miljöbalken. Det innebär att man som innehavare av en nätkoncession för linje ska förebygga, hindra och motverka att ledningen medför en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa, om det är möjligt att göra det till rimliga kostnader. Detta är en princip som PiteEnergi Elnät AB följer. Magnetfältberäkningar har genomförts vilka visar att magnetfältet understiger 0,4 μT vid ett avstånd på 5 meter från ytterfas.

4.7 Rennäring

4.7.1 Förutsättningar

Utredningskorridoren passerar genom ett mindre område som är av riksintresse för rennäring och genom Östra Kikkejaure skogssameby och dess

vinterbetesmarker och trivselland. Ledning korsar en flyttled samt en svår passage, se Figur 8 och Bilaga 5.



Figur 8. Kända intressen för rennärningen inom området.

4.7.2 Påverkan och miljöeffekter

Påverkan av en ny luftledning på rennärning sker huvudsakligen under byggfasen i form av avverkning, ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer, samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. Under driftskedet kan viss påverkan uppstå eftersom det skapats ett skogsfritt stråk och/eller i samband med underhållsåtgärder. Ett skogsfritt stråk kan medföra att renarna till exempel vandrar iväg i fel riktning. Berörd sameby kommer att bjudas in att delta i samråd.

Utredningskorridoren sträcker sig till viss del genom skogsområden, men till stor del parallellt med befintlig infrastruktur vilket generellt medför mindre påverkan. Effekterna på rennärningen bedöms som små-måttliga.

4.8 Bedömning av betydande miljöpåverkan

Enligt 6 kap 23 § miljöbalken ska den som avser att bedriva en sådan verksamhet eller vidta en sådan åtgärd som avses i 20 § första stycket 2 undersöka om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Vid bedömning om verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas till verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper, verksamhetens eller åtgärdens lokalisering samt de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

I samband med det första samråd som genomförts avseende ledningen mellan Sjulnäs-Hortlax beslutade Länsstyrelsen i Norrbottens län 2024-03-05 enligt 6 kap. 26 § miljöbalken att planerad kraftledning inom de då föreslagna utredningskorridorerna kan antas innebära betydande miljöpåverkan. PiteEnergi Elnät AB gör därför bedömningen att den utredningskorridor man nu samråder om fortsatt innebär betydande miljöpåverkan.

5 Källor

Arbetsmiljöverket, Boverket, Strålsäkerhetsmyndigheten, Socialstyrelsen och Elsäkerhetsverket, 2009. *Magnetfält och hälsorisker*

Länsstyrelserna, 2023 Geodatakatalogen.
<https://gis.lansstyrelsen.se/geodata/geodatakatalogen/>

Hämtad: 2023-02-09

Länsstyrelsen, 2023: Vatteninformationssystem Sverige (VISS). *Enkla vattenkartan*. <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=3e0dd9145e6e44f298111f47f5b4184d> Hämtad: 2023-05-02.

Piteå kommun, 2023. Översiktsplan 2030.
<https://www.pitea.se/Invanare/Boende-miljo/Planer-och-fysisk-planering/oversiktsplanering/oversiktsplan-2030/> Hämtad: 2023-05-02.

Riksantikvarieämbetet, 2023. *Fornsök*. <https://app.raa.se/open/fornsok/>
 Hämtad: 2025-08-29

Skogsstyrelsen, 2023: *Skogsdataportalen*.
<https://www.skogsstyrelsen.se/sjalvservice/karttjanster/geodatatjanster/nerladdning-av-geodata/>

Hämtad: 2023-02-09

Sweco Sverige AB, 2023, *Naturvärdesinventering 40 kV luftledning Sjulnäs-Hortlax*.

Trafikverket, 2023: *Trafikverkets vägdatas*.
<https://www.trafikverket.se/trafikinformation/vag/?TrafficType=personalTraffic&map=2%2F589280.07%2F7200000%2F> Hämtad: 2023-05-15